



Campeonato Nacional Trial 4x4 - Chaves
Campeonato Nacional Trial 4x4 2015
Prova Resistência Trial 4x4
Classificação Final - CNTrial Absoluto

Pos	Num	Equipa	Nacionalidad	Piloto	Navegador	Viatura	Volts	Penalização	Tempo	Diferença	M.Volta
Classe : Absoluto											
1	4	Revi-Clap		Domingos Diniz	Mickael Diniz	Suzuki Jimny	16		2h51:32.168		7:48.946
2	1	TáBô Team 4x4		Flávio Gomes	Rui Carvalho	Jeep Wrangler	15	+1 Volta	2h47:13.921	+1 Volta	7:08.642
3	10	Monstter.pt		Pedro Alves	Mário Silva	Land Rover Defender	13		2h34:40.566	+3 Voltas	8:20.401
4	5	Grupo Mami bar/ Dancetarias		Paulo Campos	Vitor Rodrigues	Wrangler ra	13		2h53:08.701	+3 Voltas	9:20.868
5	11	Electro Auto Pires		Emanuel Pires	Fábio Pires	Nissan Patrol GR	13		2h54:28.600	+3 Voltas	10:11.813
6	3	Team Dediland/Tuff4x4		Jorge Araújo	Joel Silva	Land Rover td5 110	12		2h36:04.151	+4 Voltas	6:55.276
7	7	Preparações Badinho 4x4		Pedro Costa	Rui Ferreira	Nissan Navara	12		2h48:42.022	+4 Voltas	9:18.529
8	6	TeamRJ 4x4		Rui Rocha	João Rocha	Toyota	5		1h46:55.662	+11 Voltas	9:34.865
9	12	Serradores 4x4		Enrique Ribao	José Barreiro	Nissan Patrol GR	4		1h31:31.833	+12 Voltas	10:42.323

Melhor Volta : 3 Team Dediland/Tuff4x4 - 6:55.276

Penalização de uma volta, atribuída à equipa nº1 por incumprimento do Art. 10.5. do Regulamento Técnico

REGULAMENTO TÉCNICO - CAMPEONATO NACIONAL TRIAL 4X4 – 2015

ARTIGO 10º – ORDEM DE PARTIDA/NÚMEROS

10.5. – As partidas serão efectuadas pelo Director de Prova ou Director Adjunto, sendo que a equipa que realizar falsa partida antes do sinal de partida, estará sujeita a penalização de uma volta.

Director de Prova

